

Une idée brillante

Que les agents de la GRC travaillent sur les lieux d'un accident ou en pleine circulation, ils portent une veste de sécurité jaune pour être plus visibles. Dans les mois à venir, ces vestes jaunes seront beaucoup plus visibles la nuit, car on y ajoutera du matériau réfléchissant.

La GRC a décidé de se conformer à la nouvelle norme

CAN/CSA Z96-02 de

l'Association canadienne de normalisation relative aux vêtements de sécurité à haute visibilité. L'ajout d'un « X » rétro réfléchissant dans le dos, de bandes verticales à l'avant et d'une bande entourant la

taille et les bras augmente

considérablement la visibilité de nuit.

« Pour la sécurité de nos agents, nous pensons que c'est la bonne chose à faire », déclare Ellen d'Entremont, rédactrice technique et dessinatrice de vêtements pour la GRC. « Lorsque nous avons pris notre décision, la norme CAN/CSA Z96-02 n'avait pas encore été adoptée par les autorités



Devant
Avant la modification



Devant
Après la modification

fédérales, mais cela n'a pas ralenti notre avancée. Nous sentons fortement que cette nouvelle norme apporte une amélioration considérable en matière de visibilité. »

La visibilité accrue par faible luminosité que devaient offrir les vêtements conformes à la nouvelle norme de la CSA est devenue évidente pour les dessinateurs de la GRC après leur

participation à une démonstration de nuit sur le terrain de ces nouveaux motifs réfléchissants.

« Nous avons constaté l'amélioration de nos propres yeux », affirme M^{me} d'Entremont. On a ensuite consulté David Lucas, président du comité technique CSA Z96, pour parler des possibilités

d'adapter le matériel existant en fonction de la nouvelle norme de la CSA.

Collaboration en matière de sécurité et de confort

Voilà plus de trois ans, des responsables du ministère des Transports de la Saskatchewan ont commencé à remarquer que les travailleurs des projets autoroutiers dans l'ensemble de la province manquaient de visibilité. Préoccupés par cette situation qui compromettrait la sécurité, ils ont commencé par examiner les vêtements que portaient ces travailleurs.

Grâce à de nombreux mois de collaboration et de consultation avec des représentants de 3M, les travailleurs de la province portent maintenant des vêtements de sécurité à haute visibilité améliorés, faits de matériau réfléchissant Scotchlite^{MC} 3M^{MC}.

« C'est en 2000 que nous avons commencé à faire des recherches sur la norme ANSI/ISEA 107-1999 (American National Standards Institute) », se souvient Doug Santha, conseiller en santé et sécurité au travail au ministère des Transports de la Saskatchewan. « Puis,

nous avons eu vent que la CSA (Association canadienne de normalisation) procédait à la mise au point d'une norme semblable. Nous avons donc décidé de l'adopter à l'interne. »

À la suite de cette décision, on en est venu à inclure les nouvelles exigences de la norme CAN/CSA Z96-02 dans tous les contrats par appel d'offre du ministère des Transports de la Saskatchewan. Par conséquent, les travailleurs et les sous-contractants du gouvernement porteront désormais ces nouveaux vêtements de sécurité à haute visibilité.

« La province compte environ 900 travailleurs sur le terrain et probablement quelque 1 000 ou plus qui travaillent pour des entreprises privées », déclare M. Santha.

Le processus fut beaucoup plus long que ne le croyaient M. Santha et ses collègues. « Il a fallu plusieurs mois, et sans l'aide de Ruth Cockwill, représentante-conseil de 3M, je ne suis pas certain que nous y serions arrivés. Elle nous a fourni une aide précieuse avec une nouvelle norme et les nouveaux matériaux offerts. »

Le premier prototype de nouvelle veste n'a pas été à la hauteur des espoirs et des attentes des travailleurs. « La veste d'origine était chaude parce qu'elle était faite d'une fibre fluorescente tissée serrée », affirme Kelly Mandzuk, coordonnateur de

la sécurité au ministère des Transports de la Saskatchewan. « La nouvelle veste est plus confortable et respire mieux. De plus, nous lui avons ajouté d'autres bandes de couleur pour la rendre plus visible. »

L'an dernier, des essais sur le terrain ont démontré une acceptation accrue de la nouvelle veste.



Les vêtements de sécurité à haute visibilité nouveaux et améliorés protègent mieux les travailleurs sur les autoroutes de la Saskatchewan.

La couleur prédominante de la veste, un fond jaune-vert fluorescent, contraste avec des bandes rouge-orange fluorescent de chaque côté des bandes rétro réfléchissantes argent. Les vestes devraient être dorénavant plus visibles, peu importe les conditions, que ce soit à la lumière du soleil, à l'aube, au crépuscule ou dans l'obscurité.

« Le programme de création de veste a été si réussi que nous l'appliquons maintenant aux salopettes et aux combinaisons de travail », de dire M. Santha.

Pour
visib
remarc

De nouveaux uniformes visiblement différents

Au Canada, les nouvelles normes de sécurité en matière de visibilité pour les uniformes amènent certaines entreprises à revoir complètement leur vision de l'uniforme. En retour, cela donne l'occasion d'effectuer des améliorations dans plusieurs domaines, selon un expert en vêtements de travail qui collabore avec des douzaines d'organisations.

« Avec la nouvelle norme CAN/CSA Z96-02, les entreprises peuvent modifier leurs uniformes ou les redessiner », déclare Lisa Cook McGill, dont l'entreprise, Crux Design Industries, aide les sociétés à concevoir et à mettre en œuvre des stratégies relatives aux uniformes.

« La nouvelle norme existe, mais des entreprises continuent d'utiliser des vêtements non conformes et elles vont en payer le prix si, comme on le prévoit, la norme est acceptée par les législateurs. »

Au contraire, Mme McGill a pressé ses clients d'évaluer leurs besoins et leur protocole en matière d'uniformes. Elle affirme qu'il existe des tissus et des conceptions de produit qui peuvent servir à créer des vêtements moins coûteux et plus confortables qui procurent une sécurité et une visibilité accrues.

« L'objectif est d'obtenir un produit convivial à haute visibilité, déclare-t-elle. Ainsi, les entreprises peuvent faire des économies et rendre leurs employés plus heureux, car ils porteront des uniformes confortables et plus sécuritaires. »

Mme McGill a collaboré étroitement avec 3M et divers fabricants pour incorporer les matériaux réfléchissants Scotchlite^{MC} 3M^{MC} à la conception d'uniformes.

Elle dit que le fait d'en discuter avec les utilisateurs finaux constitue la clé pour concevoir avec succès un programme de création d'uniformes. Les employés sont informés sur la sécurité accrue qu'offrent les vêtements à haute visibilité et ils nous donnent leurs commentaires sur les qualités et les défauts des modèles existants.

L'étape suivante consiste souvent à créer un prototype, à effectuer des essais contrôlés en milieu

de travail et à demander à plusieurs travailleurs d'évaluer le nouvel uniforme.

« Si vous dépensez plus de 50 000 \$ pour un programme de création d'uniformes, vous devriez avoir recours à une série d'essais qui vous fera économiser beaucoup de temps et d'argent. »



Lisa Cook McGill, de l'entreprise Crux Design Industries, aide les sociétés à concevoir et à mettre en œuvre des stratégies relatives aux uniformes.

Mme McGill utilise donc les commentaires des travailleurs et les conclusions des essais sur le terrain pour rédiger des spécifications précises. Ensuite, elle collabore avec les fabricants qui confectionneront les vêtements.

L'un de ses clients actuels, l'Autorité aéroportuaire du Grand Toronto (GTAA), a fait appel à ses services pour réviser tout son programme de création d'uniformes. Elle a conclu des ententes avec plusieurs fabricants pour répondre aux besoins de la GTAA. Elle a rédigé la demande de proposition et accordé les contrats à quatre fournisseurs. « J'aime traiter avec des sociétés expertes dans leur domaine; ainsi je travaille souvent avec plusieurs fabricants spécialisés », affirme-t-elle.

Les projets peuvent s'échelonner sur des mois ou des années, selon leur ampleur et le type de société avec laquelle elle collabore.

Une idée brillante (suite)

Le résultat anticipé sera de modifier les quelque 3000 vestes actuelles en usage dans tout le pays. Éventuellement, le nouveau motif réfléchissant sera incorporé dans la conception d'une nouvelle veste à haute visibilité dont la couleur sera conforme à la norme de la CSA en matière de visibilité de jour.

« Les nouvelles vestes seront fabriquées avec un matériau plus éclatant, mais nous ne voulions pas attendre de les avoir pour améliorer la visibilité de nuit des vestes actuellement en usage », ajoute M^{me} d'Entremont.

La modification de ces vestes, qui prendra plusieurs mois, commencera ce printemps.



Arrière
Avant la modification



Arrière
Après la modification

Ne partez pas au travail sans nous.

Les produits fabriqués avec le matériau réfléchissant Scotchlite^{MC} 3M^{MC} offrent une foule d'avantages, incluant :

- Grande visibilité la nuit et dans des situations à faible éclairage.
- Excellente durabilité et résistance au lavage.
- Une vaste gamme de produits de grande visibilité pour utilisation sur des vestes de sécurité et des vêtements toutes saisons.
- Des produits innovateurs appuyés par les divers services techniques de 3M.
- Conformés à la norme actuelle Z96-02 de la CSA.

Les garnitures rétro réfléchissantes appliquées sur vos vêtements sont-elles conformes aux normes en vigueur dans votre région? Ce n'est pas le cas de toutes les garnitures rétro réfléchissantes. Appelez-nous et nous vous le dirons.

Pour de plus amples renseignements, appelez 3M au 1 800 265 1840, poste 6236 ou visitez-nous à l'adresse : www.3M.com/ca/besaferbeseen.



Produits de protection individuelle
Division des produits d'hygiène industrielle et de
sécurité environnementale

3M Canada
C.P. 5757
London, (Ontario)
N6A 4T1

« 3M » et « Scotchlite » sont des marques de commerce de 3M, utilisées sous licence au Canada.
0404-19430-F-AC